

Ing. Andrea Fornari
via Jacopo Foroni, 34 I-37067 Valeggio sul Mincio (VR)
fax 045.485.48.91 cell 347.163.6692
email: andrea.fornari@ingpec.eu / ingandreaforfarnari@gmail.com
P.IVA: 03492490234 CF: FRNNDNR79S12L949G



COMUNE DI VALEGGIO SUL MINCIO

Provincia di VERONA

Oggetto:	PIANO DELL'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO (PICIL)				
Documento:	ALLEGATO A – CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA STRADALE				
REV.	DATA	DESCRIZIONE	ORIGINATO	APPROVATO	IL PROGETTISTA
03	04/03/2018	Classificazione illuminotecnica stradale	Fornari	Fornari	

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
1	Località Casa Tonolli	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
2	Castello Scaligero	Non dichiarat o	-	-	Fbis – itinerario ciclo pedonale	P2	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	P4
3	Località Corte Cittadella	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
4	Giardini di Borghetto	Non dichiarat o	-	-	Fbis – itinerario ciclo pedonale	P2	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	P4
5	Località Ariano	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
6	Località Bercelli	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
7	Località Brugherio	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
8	Località Cà nuova Salionze	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
9	Località Campagnola	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
10	Località Campanella	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
11	Località Campazzo	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
12	Località Casar	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
13	Località Caselle	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
14	Località Cominelli	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
15	Località Cornesei	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
16	Località Corradina	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
17	Località Fenili	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
18	Località Forneletti	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
19	Località Fornello	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
20	Località Frati	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
21	Località Gallinelle	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
22	Località Gherla	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
23	Località Gobbini	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
24	Località Gusci	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
25	Località Marchi	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
26	Località Mazzi	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
27	Località Monte Borghetto	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
28	Località Monte Magrino	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
29	Località Pasini	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
30	Località Pasquali	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
31	Località Pozzi	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
32	Località Remelli	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
33	Località Turchetti	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
34	Località Vanoni	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
35	Località Vantini	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
36	Località Venturelli	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
37	Parco Ichenhausen	Non dichiarat o	-	-	Fbis – itinerario ciclo pedonale	P2	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	P4

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
38	Passaggio Pedonale Via Trieste	Non dichiarato	-	-	Fbis – itinerario ciclo pedonale	P2	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	P4
39	Piazza Carlo Alberto	30	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	C5/S3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	C5
40	Piazza della repubblica	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
41	Piazza Giuseppe Garibaldi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
42	Piazza San Rocco	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
43	Piazzale Europa	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
44	Piazzale Vittorio Veneto	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
45	Pista ciclabile Borghetto	Non dichiarato	-	-	Fbis – itinerario ciclo pedonale	P2	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	P4
46	Sentiero Castello/Borghetto	Non dichiarato	-	-	Fbis – itinerario ciclo pedonale	P2	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	P4
47	Strada Levata	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
48	Strada provinciale 24	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	C – strada extraurbana secondaria	M3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
49	Strada Provinciale 55	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	C – strada extraurbana secondaria	M3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
50	Strada Regionale 249 (bivio)	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	C – strada extraurbana secondaria	M3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
51	Strada Viscontea	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	E -strada urbana di quartiere	M3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M3
52	Via 1° Maggio	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
53	Via A. Fascinelli	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
54	Via Adige	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
55	Via Aldo Moro	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
56	Via Alessandro Manzoni	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
57	Via Alessandro Sala	30	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	C5/S3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	C5
58	Via Alessandro Volta	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
59	Via Andrea Mantegna	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
60	Via Antonio Meucci	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
61	Via Antonio Murari	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
62	Via Antonio Pacinotti	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
63	Via Attila	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
64	Via Baden Powell	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
65	Via Bastia	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
66	Via Belvedere Mincio	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
67	Via Benaco	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
68	Via Berto Barbarani	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
69	Via Bonfaini	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
70	Via Brenta	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
71	Via C. A. dalla Chiesa	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
72	Via Caduti del Lavoro	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
73	Via Calatafimi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
74	Via Campagna Rossa	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
75	Via Castello	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
76	Via Castelnuovo	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
77	Via Cavour	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
78	Via Circonvallazione Scipione Maffei	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
79	Via Circonvallazione Sud	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
80	Via Coll. G Fincato	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
81	Via Cristoforo Colombo	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
82	Via Dante Alighieri	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
83	Via de Monte	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
84	Via degli Alpini	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
85	Via Degli Imprenditori	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
86	Via degli Scaligeri	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
87	Via degli Unni	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
88	Via dei Carristi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
89	Via dei Cavalieri	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
90	Via dei Colli	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
91	Via dei Musicisti	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
92	Via dei Partigiani	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
93	Via dei Pittori	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
94	Via dei Poeti	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
95	Via dei Pontieri	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
96	Via del Bersagliere	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
97	Via del Donatore	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
98	Via del Fante	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
99	Via del Garda	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	E -strada urbana di quartiere	M3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M2
100	Via Del Genio	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
101	Via Del Granatiere	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
102	Via del Lavoro	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
103	Via della Concordia	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
104	Via dell'Artigliere	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
105	Via dell'Artigianato	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
106	Via delle Alpi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
107	Via dello Sport	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
108	Via Dolomiti	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
109	Via Don G. Beltrame	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
110	Via Don Giovanni Beltrame	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
111	Via Don Giovanni Minzoni	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
112	Via Don Leone Pigozzi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
113	Via Dott. Adige del Bue	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
114	Via Dott. Angelo Nicolato	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
115	Via Dott. Mario Massagrande	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
116	Via Enrico Fermi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
117	Via Enzo Ferrari	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
118	Via Francesco de Gregori	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
119	Via Fretelli Cervi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
120	Via G. Matteotti	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
121	Via G. Zamboni	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
122	Via Galileo Ferraris	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
123	Via Galileo Galilei	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
124	Via Giacomo Leopardi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
125	Via Giambattista Tiepolo	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
126	Via Giosuè Carducci	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
127	Via Giotto	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
128	Via Giovanni Beltrame	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
129	Via Giovanni da Verrazzano	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
130	Via Giovanni Falcone	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
131	Via Giovanni Pascoli	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
132	Via Girolamo Gottardi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	E -strada urbana di quartiere	M3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M2
133	Via Giuseppe Mazzini	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
134	Via Giuseppe Verdi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
135	Via Goito	30	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	C5/S3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	C5
136	Via Gorizia	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
137	Via Guglielmo Marconi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
138	Via Guido Rosa	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
139	Via I Maggio	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
140	Via Isonzo	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
141	Via IV Novembre	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
142	Via Jacopo Foroni	30	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	C5/S3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	C5
143	Via Leonardo da Vinci	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
144	Via Livenza	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
145	Via Luigi Deco	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
146	Via Luigi Galvani	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
147	Via Maestri del Lavoro	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
148	Via Magenta	30	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	C5/S3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	C5
149	Via Marco Polo	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
150	Via Marsala	30	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	C5/S3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	C5
151	Via Martiri delle Foibe	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
152	Via Matteo Ricci	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
153	Via Michelangelo Buonarroti	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
154	Via Monte Cocolo	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
155	Via Napoleone	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
156	Via Nilo Mondin	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
157	Via P. Borsellino	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
158	Via Padre Angelo Giacomelli	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
159	Via Papa Giovanni XXIII	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
160	Via Pastrengo	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
161	Via Pasubio	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
162	Via Portalupi	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
163	Via R. Rosani	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
164	Via Raffaello Sanzio	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
165	Via Ragazzi del '99	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
166	Via Risorgimento	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
167	Via Roma	30	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	C5/S3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	C5
168	Via S. Giovanni Bosco	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
169	Via S. Giuseppe	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
170	Via S. Leone	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
171	Via S. Lucia Casa	50	450 (strada con 2 corsie)	<122,5 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale extraurbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
172	Via S. Pertini	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
173	Via Salvo d'Acquisto	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
174	Via San Francesco	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
175	Via San Gaetano	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
176	Via San Giovanni Bosco	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	E -strada urbana di quartiere	M3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M2
177	Via San Pietro	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
178	Via San Rocco	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	E -strada urbana di quartiere	M3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M3
179	Via Santa Maria	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
180	Via Santa Maria Crocefissa di Rosa	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
181	Via Sarca	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
182	Via Silvio Pellico	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
183	Via Tagliamento	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
184	Via Teresio Olivelli	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
185	Via Trento	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
186	Via Trieste	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
187	Via Vicenza	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
188	Via Vittorio Bachelet	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
189	Via Vittorio Emanuele II	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
190	Via XXV Aprile	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
191	Vicolo Adda	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
192	Vicolo Avanzini	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
193	Vicolo Belfiore	30	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	C5/S3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	C5
194	Vicolo Cieco Solferino	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
195	Vicolo Ciro Menotti	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
196	Vicolo Custozza	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
197	Vicolo del Marinaio	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
198	Vicolo della Conciliazione	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
199	Vicolo Dell'Aviere	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5

n.	Zona [urbana/ Extraurb.]	Limite Velocità [km/h]	Portata servizio tot Strada (p.s.) da dm 5/11/2011 [veicoli/h]	Flusso massimo di Traffico rispetto alla p.s.	TIPO DI STRADA (da prospetto 1 UNI 11248/2012)	C.I.I. (da prospetto 1 UNI 11248/2016)	Complessità Campo visivo	Presenza Zone di Conflitto	Segnaletica Cospicua Nelle zone di Conflitto	Pericolo di Aggressione	C.I.P
200	Vicolo Emilio Alessandrini	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
201	Vicolo Ferdinando Magellano	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
202	Vicolo Firenze	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
203	Vicolo Luciano dal Cero	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
204	Vicolo Oratorio	30	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	C5/S3	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	C5
205	Vicolo Palestro	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
206	Vicolo Piave	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
207	Vicolo Po	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
208	Vicolo S.C. Borromeo	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
209	Vicolo Teodorico	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5
210	Vicolo della Battaglia	50	800 (strada con 2 corsie)	<200 (traf. Max <25% ps) (2)	F -strada locale urbana	M4	Normale (1)	No (1)	Assente (0)	Assente (1)	M5